

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Classifica Provvisoria Gara 1

Giri 12 = 58,908 km - Media 166,506 km/h - Tempo di gara 2'113.640

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	AUT		Top Speed	Toro Rosso F1-STR1	OPEN	12	21'13.640			6 1'31.946
2	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA		Speed Center	Dallara GP2	FORM	12	21'15.200	1.560	1.560	11 1'32.145
3	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	ITA		Scuderia Palladio	Dallara GP2	FORM	12	21'19.865	6.225	4.665	8 1'32.985
4	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	ITA		MM International	Dallara GP2	FORM	12	21'43.485	29.845	23.620	10 1'32.859
5	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	ITA		Top Speed	Dallara GP2	FORM	12	21'43.559	29.919	0.074	9 1'34.968
6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	GER		Fiedler Racing	Dallara GP2	FORM	12	21'49.089	35.449	5.530	6 1'35.017
7	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	MON		ZIG-ZAG Motorsport Service	Dallara GP2	FORM	12	21'50.967	37.327	1.878	12 1'35.252
8	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	FRA		Speed Center	Dallara GP2	FORM	12	21'55.430	41.790	4.463	10 1'35.974
9	<b>47 STEDING</b> Walter	GER		Inter Europol Competition	Dallara GP2	FORM	12	22'04.981	51.341	9.551	9 1'37.515
10	<b>16 MATILE</b> Nicolas	MON		ZIG-ZAG Motorsport Service	Lola Auto GP	FORM	12	22'42.424	1'28.784	37.443	12 1'40.846
11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	CHE		Speed Center	Dallara GP2	FORM	11	21'14.303	1 Giro	1 Giro	9 1'43.117
12	<b>55 EICKE</b> Christian	CHE		Speed Center	Dallara GP2	FORM	11	21'18.010	1 Giro	3.707	9 1'43.064
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	ITA		MM International	Dallara GP2	FORM	0				
RIT	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	GER		ESBA-Racing	Benetton F1-B197	OPEN	0				
NP	<b>111 'PETER'</b>	FRA	Peter	RAY-BAN	Dallara WSR 3.5 Turbo	OPEN					
NP	<b>8 STRATFORD</b> Phil	USA		Penn Elcom Racing	Benetton F1-B197	OPEN					
NP	<b>35 MANGINI</b> Armando	ITA		MM International	Dallara GP2	FORM					

Partenti:: 17 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

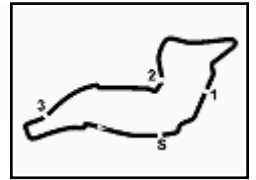
Giro Veloce N. 6 Num. 1 Ingo Gerstl Tempo 1'31.946 Media. 192,204 Km/h

Umidità	72%	Aria	20°C
Condizioni	DRY	Pista	33°C

Esposta alle: .....

12/10/2019 Inizio 16:02 Fine 16:25

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Classifica di Classe Gara 1

### FORMULA

Giri 12 = 58,908 km - Media 166,302 km/h - Tempo di gara 21'15.200

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA		Speed Center	Dallara GP2	12	21'15.200			11 1'32.145
2	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	ITA		Scuderia Palladio	Dallara GP2	12	21'19.865	<b>4.665</b>	<b>4.665</b>	8 1'32.985
3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	ITA		MM International	Dallara GP2	12	21'43.485	<b>28.285</b>	<b>23.620</b>	10 1'32.859
4	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	ITA		Top Speed	Dallara GP2	12	21'43.559	<b>28.359</b>	<b>0.074</b>	9 1'34.968
5	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	GER		Fiedler Racing	Dallara GP2	12	21'49.089	<b>33.889</b>	<b>5.530</b>	6 1'35.017
6	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	MON		ZIG-ZAG Motorsport Service	Dallara GP2	12	21'50.967	<b>35.767</b>	<b>1.878</b>	12 1'35.252
7	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	FRA		Speed Center	Dallara GP2	12	21'55.430	<b>40.230</b>	<b>4.463</b>	10 1'35.974
8	<b>47 STEDING</b> Walter	GER		Inter Europol Competition	Dallara GP2	12	22'04.981	<b>49.781</b>	<b>9.551</b>	9 1'37.515
9	<b>16 MATILE</b> Nicolas	MON		ZIG-ZAG Motorsport Service	Lola Auto GP	12	22'42.424	<b>1'27.224</b>	<b>37.443</b>	12 1'40.846
10	<b>33 GOLLNER</b> Peter	CHE		Speed Center	Dallara GP2	11	21'14.303	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'43.117
11	<b>55 EICKE</b> Christian	CHE		Speed Center	Dallara GP2	11	21'18.010	<b>1 Giro</b>	<b>3.707</b>	9 1'43.064
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	ITA		MM International	Dallara GP2	0				
NP	<b>35 MANGINI</b> Armando	ITA		MM International	Dallara GP2					

Partenti: 13 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 11 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 11 Num. 31 Alessandro Bracalente Tempo 1'32.145 Media. 191,789 Km/h

### OPEN

Giri 12 = 58,908 km - Media 166,506 km/h - Tempo di gara 21'13.640

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	AUT		Top Speed	Toro Rosso F1-STR1	12	21'13.640			6 1'31.946
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	GER		ESBA-Racing	Benetton F1-B197	0				
NP	<b>111 'PETER'</b>	FRA	Peter	RAY-BAN	Dallara WSR 3.5 Turbo					
NP	<b>8 STRATFORD</b> Phil	USA		Penn Elcom Racing	Benetton F1-B197					

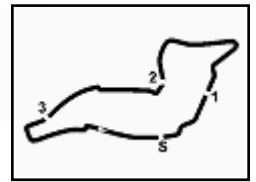
Partenti: 4 Non Partiti: 2 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 1 Ingo Gerstl Tempo 1'31.946 Media. 192,204 Km/h

Umidità	72%	Aria	20°C
Condizioni	DRY	Pista	33°C

Esposta alle: .....

12/10/2019 Inizio 16:02 Fine 16:25

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
 www.ficr.it



# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:02'45.774

1 / 2

1 GERSTL I. (1'31.946)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	<b>5.156</b>	14.394	33.156	35.160	27.283	1'55.149	279.5	16:04'40.923
2	15.400	21.407	52.896	45.751	25.866	2'41.320	118.5	16:07'22.243
3	12.095	21.971	50.859	45.522	23.427	2'33.874	156.1	16:09'56.117
4	6.312	14.458	32.092	27.839	15.808	1'36.509	274.6	16:11'32.626
5	6.149	13.991	31.138	27.677	15.720	1'34.675	292.4	16:13'07.301
6	6.133	13.691	29.987	<b>26.597</b>	<b>15.538</b>	<b>1'31.946</b>	294.8	16:14'39.247
7	5.913	13.606	30.020	26.861	16.031	1'32.431	<b>305.6</b>	16:16'11.678
8	6.015	13.419	30.144	26.638	15.806	1'32.022	300.5	16:17'43.700
9	6.093	13.539	29.915	27.400	15.797	1'32.744	295.6	16:19'16.444
10	5.943	<b>13.336</b>	<b>29.668</b>	27.593	16.036	1'32.576	303.0	16:20'49.020
11	5.974	13.581	30.392	29.093	16.263	1'35.303	<b>305.6</b>	16:22'24.323
12	6.025	14.036	30.526	28.167	16.337	1'35.091	297.2	16:23'59.414

33 GOLLNER P. (1'43.117)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.999	18.066	35.575	35.195	26.856	2'03.691	212.5	16:04'49.465
2	15.105	21.535	53.786	45.187	28.553	2'44.166	120.5	16:07'33.631
3	11.236	21.143	48.672	45.827	21.246	2'28.124	148.0	16:10'01.755
4	7.100	18.303	35.144	30.673	17.826	1'49.046	218.5	16:11'50.801
5	6.781	15.529	34.896	30.336	17.371	1'44.913	263.9	16:13'35.714
6	<b>6.488</b>	15.734	34.635	30.530	17.405	1'44.792	<b>282.5</b>	16:15'20.506
7	6.495	15.754	34.412	30.408	17.372	1'44.441	276.7	16:17'04.947
8	6.596	15.995	34.408	<b>29.787</b>	17.665	1'44.451	231.6	16:18'49.398
9	6.532	15.708	33.764	29.877	<b>17.236</b>	<b>1'43.117</b>	269.1	16:20'32.515
10	6.553	15.463	33.989	30.489	17.543	1'44.037	274.6	16:22'16.552
11	6.522	<b>15.369</b>	<b>33.741</b>	30.497	17.396	1'43.525	263.9	16:24'00.077

16 MATILE N. (1'40.846)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.479	17.526	35.211	35.380	26.640	2'02.236	230.2	16:04'48.010
2	15.330	21.664	53.278	45.691	28.349	2'44.312	129.9	16:07'32.322
3	11.158	21.105	48.999	45.657	21.859	2'28.778	142.3	16:10'01.100
4	6.985	16.991	34.998	29.870	18.418	1'46.762	236.2	16:11'47.862
5	6.650	15.182	34.509	29.586	18.287	1'44.214	275.3	16:13'32.076
6	6.666	15.209	34.007	29.396	18.178	1'43.456	<b>276.0</b>	16:15'15.532
7	6.659	15.138	33.652	29.203	17.945	1'42.597	273.2	16:16'58.129
8	<b>6.635</b>	15.185	33.147	29.252	17.939	1'42.158	273.2	16:18'40.287
9	6.651	15.235	33.447	29.219	18.100	1'42.652	270.5	16:20'22.939
10	6.648	15.095	33.145	29.152	18.017	1'42.057	271.8	16:22'04.996
11	6.663	<b>15.059</b>	33.455	29.403	17.776	1'42.356	265.8	16:23'47.352
12	6.677	15.139	<b>32.475</b>	<b>28.648</b>	17.907	<b>1'40.846</b>	272.5	16:25'28.198

37 MARTUCCI L. (1'32.859)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	<b>6.026</b>	16.468	32.855	35.359	27.011	1'57.719	233.1	16:04'43.493
2	14.934	21.322	53.491	45.456	26.895	2'42.098	109.2	16:07'25.991
3	11.514	21.827	50.338	46.190	22.107	2'31.976	132.7	16:09'57.567
4	6.619	24.405	35.041	29.664	17.533	1'53.262	245.9	16:11'50.829
5	6.327	14.131	32.459	27.591	16.790	1'37.298	293.2	16:13'28.127
6	6.324	13.790	30.726	27.205	16.652	1'34.697	294.8	16:15'02.824
7	6.253	13.422	31.843	27.621	16.393	1'35.532	297.2	16:16'38.356
8	6.295	13.298	30.694	27.051	16.683	1'34.021	294.8	16:18'12.377
9	6.176	14.416	31.097	27.228	16.617	1'35.534	<b>298.0</b>	16:19'47.911
10	6.292	13.449	30.330	<b>26.455</b>	<b>16.333</b>	<b>1'32.859</b>	294.0	16:21'20.770
11	6.242	<b>13.270</b>	30.448	26.651	17.253	1'33.864	296.4	16:22'54.634
12	6.274	13.491	<b>30.113</b>	<b>26.653</b>	17.074	1'34.625	294.8	16:24'29.259

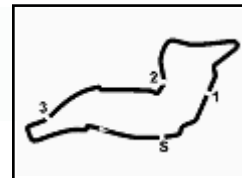
27 GHIOTTO M. (1'32.985)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	<b>5.845</b>	15.687	32.458	36.142	26.813	1'56.945	241.5	16:04'42.719
2	15.075	21.166	53.524	45.463	26.962	2'42.190	112.2	16:07'24.909
3	11.548	21.737	50.430	46.321	22.024	2'32.060	150.9	16:09'56.969
4	6.673	14.747	32.181	27.580	16.843	1'38.024	245.3	16:11'34.993
5	6.291	13.943	31.165	26.997	16.357	1'34.753	278.1	16:13'09.746
6	6.285	13.583	30.498	26.788	16.202	1'33.556	294.8	16:14'43.102
7	6.258	13.450	30.904	27.103	16.275	1'33.990	<b>295.6</b>	16:16'17.092
8	6.277	13.549	<b>30.322</b>	<b>26.681</b>	<b>16.156</b>	<b>1'32.985</b>	294.8	16:17'50.077
9	6.274	13.505	30.591	26.952	16.198	1'33.520	294.8	16:19'23.597
10	6.293	<b>13.285</b>	30.416	26.770	16.244	1'33.008	294.8	16:20'56.605
11	6.286	13.525	30.657	26.980	16.539	1'33.987	294.8	16:22'30.592
12	6.296	13.706	30.721	27.222	16.602	1'35.047	294.8	16:24'05.639

47 STEDING W. (1'37.515)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.061	16.676	33.619	35.764	26.890	2'00.010	239.9	16:04'45.784
2	15.111	21.520	52.916	46.051	27.708	2'43.306	130.5	16:07'29.090
3	11.173	21.202	50.092	45.986	22.410	2'30.863	156.6	16:09'59.953
4	6.708	15.578	33.075	28.902	16.884	1'42.947	283.9	16:11'42.920
5	6.380	15.389	32.274	28.546	17.187	1'39.776	280.3	16:13'22.676
6	<b>6.336</b>	14.455	32.225	28.539	17.130	1'38.685	<b>294.0</b>	16:15'01.361
7	6.373	<b>14.093</b>	32.231	29.065	17.140	1'38.902	293.2	16:16'40.263
8	6.357	14.120	32.197	28.144	17.181	1'37.999	293.2	16:18'18.262
9	6.383	14.125	<b>31.964</b>	<b>28.010</b>	17.033	<b>1'37.515</b>	291.6	16:19'55.777
10	6.370	14.121	32.448	28.168	17.139	1'38.246	292.4	16:21'34.023
11	6.394	14.228	32.487	28.393	17.010	1'38.512	290.8	16:23'12.535
12	6.400	14.779	32.066	28.026	<b>16.949</b>	1'38.220	290.8	16:24'50.755

29 FAGGIONATO M. (1'35.252)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.245	17.363	32.857	36.308	26.891	2'01.664	224.4	16:04'47.438
2	14.836	21.984	52.684	46.203	28.246	2'43.953	126.2	16:07'31.391
3	11.234	20.569	49.674	45.632	22.159	2'29.268	172.3	16:10'00.659
4	6.925	15.542	33.090	28.653	17.718	1'41.928	242.0	16:11'42.587
5	6.503	14.789	31.791	27.953	17.529	1'38.565	265.1	16:13'21.152
6	6.475	14.110	31.223	27.342	17.479	1'36.629	<b>276.7</b>	16:14'57.781
7	6.452	14.197	32.154	27.381	17.093	1'37.277	272.5	16:16'35.058
8	6.459	14.186	31.840	27.574	16.874	1'36.933	272.5	16:18'11.991
9	6.475	15.208	30.990	28.102	16.907	1'37.682	268.4	16:19'49.673
10	6.479	14.326	31.007	27.345	<b>16.638</b>	1'35.795	268.4	16:21'25.468
11	6.523	14.171	31.231	27.355	16.741	1'36.021	265.1	16:23'01.489
12	<b>6.443</b>	<b>14.045</b>	<b>30.857</b>	<b>27.035</b>	16.872	<b>1'35.252</b>	<b>276.7</b>	16:24'36.741

55 EICKE C. (1'43.064)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.506	17.966	37.061	33.384	26.558	2'04.475	177.9	16:04'50.249
2	15.143	21.453	53.908	45.416	28.096	2'44.016	119.8	16:07'34.265
3	11.978	20.634	48.682	46.068	21.236	2'28.598	134.4	16:10'02.863
4	7.674	19.053	37.249	30.573	17.761	1'52.310	182.7	16:11'55.173
5	6.376	15.620	34.351	30.197	17.627	1'44.171	283.9	16:13'39.344
6	6.373	<b>15.327</b>	33.954	30.065	17.574	1'43.293	<b>290.8</b>	16:15'22.637
7	<b>6.353</b>	15.468	<b>33.723</b>	30.350	17.373	1'43.267	285.4	16:17'05.904
8	6.454	15.962	34.180	30.432	17.532	1'44.560	263.9	16:18'50.464
9	6.451	15.670	33.967	<b>29.919</b>	<b>17.285</b>	<b>1'43.064</b>	257.6	16:20'33.528
10	6.509	15.606	33.744	30.509	17.376	1'43.744	253.9	16:22'17.272
11	6.448	15.786	32.241	17.464	17.464	1'46.512	255.7	16:24'03.784

31 BRACALENTE A. (1'32.145)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	<b>5.646</b>	15.269	32.578	35.277	27.810	1'56.580	257.0	16:04'42.354
2	14.669	21.390	53.264	45.404	26.842	2'41.569	120.1	16:07'23.923
3	11.284	21.988	50.633	46.339	22.446	2'32.690	152.6	16:09'56.613
4	6.595	14.933	31.854	27.758	16.862			



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

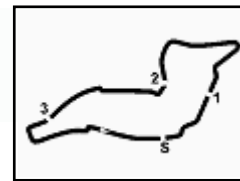
### Boss Gp - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:02'45.774

2	15.333	21.345	52.846	46.186	26.878	2'42.588	95.9	16:07'26.833
3	11.107	21.729	50.128	46.229	21.862	2'31.055	134.9	16:09'57.888
4	6.488	15.579	32.737	28.515	16.718	1'40.037	263.2	16:11'37.925
5	6.262	14.614	31.548	28.534	16.553	1'37.511	294.0	16:13'15.436
6	6.252	14.051	31.579	28.270	16.611	1'36.763	<b>298.0</b>	16:14'52.199
7	6.290	14.221	31.530	28.031	16.483	1'36.555	288.5	16:16'28.754
8	6.274	14.144	31.146	<b>27.616</b>	<b>16.453</b>	1'35.633	297.2	16:18'04.387
9	6.276	13.786	<b>30.917</b>			<b>1'34.968</b>	291.6	16:19'39.355
10	6.294	<b>13.629</b>	31.197	27.926	16.561	1'35.607	294.0	16:21'14.962
11	6.292	14.151	31.517	27.729	16.473	1'36.162	292.4	16:22'51.124
12	6.305	14.067	32.062	28.602	17.173	1'38.209	291.6	16:24'29.333

#### 77 HAEZEBROUCK P. (1'35.974)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	6.845	17.343	33.544	36.582	26.061	2'00.375	228.2	16:04'46.149
2	15.318	21.688	52.850	46.355	27.391	2'43.602	121.8	16:07'29.751
3	11.322	21.060	50.045	45.869	22.141	2'30.437	139.2	16:10'00.188
4	6.725	15.722	33.254	28.569	17.975	1'42.245	263.2	16:11'42.433
5	6.369	14.526	31.902	28.135	17.187	1'38.119	291.6	16:13'20.552
6	<b>6.309</b>	14.344	31.303	27.453	17.504	1'36.913	294.8	16:14'57.465
7	6.368	14.342	31.747	27.693	16.979	1'37.129	294.8	16:16'34.594
8	6.353	14.480	31.696	27.552	16.852	1'36.933	290.8	16:18'11.527
9	6.326	<b>14.078</b>	31.858	28.434	16.945	1'37.641	<b>296.4</b>	16:19'49.168
10	6.331	14.423	<b>31.123</b>	27.483	<b>16.614</b>	<b>1'35.974</b>	293.2	16:21'25.142
11	6.328	14.134	35.149	27.294	16.662	1'39.567	294.0	16:23'04.709
12	6.350	14.099	32.029	<b>27.197</b>	16.820	1'36.495	292.4	16:24'41.204



# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Velocità Gara 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

### CLASSIFICA

1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	Toro Rosso F1-STR1	Giri 12
2	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	Dallara GP2	1.560
3	<b>27 GHOTTO</b> Marco	Dallara GP2	6.225
4	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	Dallara GP2	29.845
5	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	Dallara GP2	29.919
6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	Dallara GP2	35.449
7	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	Dallara GP2	37.327
8	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	Dallara GP2	41.790
9	<b>47 STEDING</b> Walter	Dallara GP2	51.341
10	<b>16 MATILE</b> Nicolas	Lola Auto GP	1'28.784
11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	Dallara GP2	1 Giro
12	<b>55 EICKE</b> Christian	Dallara GP2	1 Giro
RIT	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	Dallara GP2	
RIT	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	Benetton F1-B197	
NP	<b>35 MANGINI</b> Armando	Dallara GP2	
NP	<b>111 'PETER'</b>	Dallara WSR 3.5 Turbo	
NP	<b>8 STRATFORD</b> Phil	Benetton F1-B197	

### SPEED

1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	Toro Rosso F1-STR1	305.6
2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	Dallara GP2	298.0
3	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	Dallara GP2	298.0
4	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	Dallara GP2	296.4
5	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	Dallara GP2	295.6
6	<b>27 GHOTTO</b> Marco	Dallara GP2	295.6
7	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	Dallara GP2	294.8
8	<b>47 STEDING</b> Walter	Dallara GP2	294.0
9	<b>55 EICKE</b> Christian	Dallara GP2	290.8
10	<b>33 GOLLNER</b> Peter	Dallara GP2	282.5
11	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	Dallara GP2	276.7
12	<b>16 MATILE</b> Nicolas	Lola Auto GP	276.0
13	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	Dallara GP2	190.5
14	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	Benetton F1-B197	179.7

SEG. 1		SEG. 2		SEG. 3		SEG. 4		SEG. 5	
1	<b>1 GERSTL</b> Ingo 5.156	1	<b>31 BRACALENTE</b> A 13.224	1	<b>1 GERSTL</b> Ingo 29.668	1	<b>31 BRACALENTE</b> A 26.227	1	<b>1 GERSTL</b> Ingo 15.538
2	<b>31 BRACALENTE</b> A 5.646	2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca 13.270	2	<b>31 BRACALENTE</b> A 30.036	2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca 26.455	2	<b>31 BRACALENTE</b> A 16.138
3	<b>27 GHOTTO</b> Marco 5.845	3	<b>27 GHOTTO</b> Marco 13.285	3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca 30.113	3	<b>1 GERSTL</b> Ingo 26.597	3	<b>27 GHOTTO</b> Marco 16.156
4	<b>37 MARTUCCI</b> Luca 6.026	4	<b>1 GERSTL</b> Ingo 13.336	4	<b>27 GHOTTO</b> Marco 30.322	4	<b>27 GHOTTO</b> Marco 26.681	4	<b>37 MARTUCCI</b> Luca 16.333
5	<b>69 DE PLANO</b> Salvat 6.218	5	<b>69 DE PLANO</b> Salvat 13.629	5	<b>66 FIEDLER</b> Andreas 30.713	5	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma 27.035	5	<b>69 DE PLANO</b> Salvat 16.453
6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas 6.279	6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas 13.780	6	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma 30.857	6	<b>77 HAEZEBROUCK</b> 27.197	6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas 16.530
7	<b>77 HAEZEBROUCK</b> 6.309	7	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma 14.045	7	<b>69 DE PLANO</b> Salvat 30.917	7	<b>66 FIEDLER</b> Andreas 27.319	7	<b>77 HAEZEBROUCK</b> 16.614
8	<b>47 STEDING</b> Walter 6.336	8	<b>77 HAEZEBROUCK</b> 14.078	8	<b>77 HAEZEBROUCK</b> 31.123	8	<b>69 DE PLANO</b> Salvat 27.616	8	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma 16.638
9	<b>55 EICKE</b> Christian 6.353	9	<b>47 STEDING</b> Walter 14.093	9	<b>47 STEDING</b> Walter 31.964	9	<b>47 STEDING</b> Walter 28.010	9	<b>47 STEDING</b> Walter 16.949
10	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma 6.443	10	<b>16 MATILE</b> Nicolas 15.059	10	<b>16 MATILE</b> Nicolas 32.475	10	<b>16 MATILE</b> Nicolas 28.648	10	<b>33 GOLLNER</b> Peter 17.236
11	<b>33 GOLLNER</b> Peter 6.488	11	<b>55 EICKE</b> Christian 15.327	11	<b>55 EICKE</b> Christian 33.723	11	<b>55 EICKE</b> Christian 29.691	11	<b>55 EICKE</b> Christian 17.285
12	<b>16 MATILE</b> Nicolas 6.635	12	<b>33 GOLLNER</b> Peter 15.369	12	<b>33 GOLLNER</b> Peter 33.741	12	<b>33 GOLLNER</b> Peter 29.787	12	<b>16 MATILE</b> Nicolas 17.776
13	<b>7 EHNINGER</b> Ulf 8.525	13	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca 17.748						
14	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca 9.096	14	<b>7 EHNINGER</b> Ulf 17.983						