

# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Classifica Prove Libere 2° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Miglior Giro = 1'27.703 - 4,909 km - Media 201,503 km/h

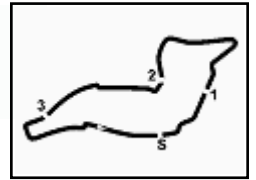
Num.	Conducente	Naz.	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	AUT	Top Speed	Toro Rosso F1-STR1	OPEN	<b>1'27.703</b>			5
2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	<b>1'32.929</b>	5.226	5.226	9
3	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA	Speed Center	Dallara GP2	FORM	<b>1'34.591</b>	6.888	1.662	9
4	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	ITA	Scuderia Palladio	Dallara GP2	FORM	<b>1'34.649</b>	6.946	0.058	9
5	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	GER	Fiedler Racing	Dallara GP2	FORM	<b>1'35.709</b>	8.006	1.060	8
6	<b>8 STRATFORD</b> Phil	USA	Penn Elcom Racing	Benetton F1-B197	OPEN	<b>1'36.366</b>	8.663	0.657	3
7	<b>47 STEDING</b> Walter	GER	Inter Europol Competition	Dallara GP2	FORM	<b>1'36.968</b>	9.265	0.602	7
8	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	GER	ESBA-Racing	Benetton F1-B197	OPEN	<b>1'37.244</b>	9.541	0.276	8
9	<b>35 MANGINI</b> Armando	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	<b>1'37.912</b>	10.209	0.668	7
10	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	<b>1'38.848</b>	11.145	0.936	7
11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	<b>1'41.682</b>	13.979	2.834	8
12	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	FRA	Speed Center	Dallara GP2	FORM	<b>1'42.640</b>	14.937	0.958	7
13	<b>55 EICKE</b> Christian	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	<b>1'42.780</b>	15.077	0.140	7
14	<b>16 MATILE</b> Nicolas	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Lola Auto GP	FORM	<b>1'43.275</b>	15.572	0.495	8
15	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	ITA	Top Speed	Dallara GP2	FORM	<b>1'44.682</b>	16.979	1.407	3
16	<b>111 PITER</b>	FRA	RAY-BAN	Dallara WSR 3.5 Turbo	OPEN	<b>1'50.124</b>	22.421	5.442	4
17	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Dallara GP2	FORM	<b>1'50.348</b>	22.645	0.224	2

11/10/2019

Inizio  
15:39

Fine  
16:04

Esposta alle: .....



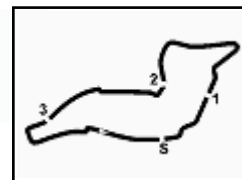
# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Classifica Riepilogativa

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>1 GERSTL</b>	Ingo	AUT	Top Speed	Toro Rosso F1-STR1	OPEN		<b>1'27.703</b>	<b>1'27.703</b>			5
2	<b>37 MARTUCCI</b>	Luca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'34.515	<b>1'32.929</b>	<b>1'32.929</b>	5.226	5.226	17
3	<b>8 STRATFORD</b>	Phil	USA	Penn Elcom Racing	Benetton F1-B197	OPEN	<b>1'33.113</b>	1'36.366	<b>1'33.113</b>	5.410	0.184	8
4	<b>31 BRACALENTE</b>	Alessandro	ITA	Speed Center	Dallara GP2	FORM	<b>1'33.212</b>	1'34.591	<b>1'33.212</b>	5.509	0.099	17
5	<b>27 GHIOTTO</b>	Marco	ITA	Scuderia Palladio	Dallara GP2	FORM	1'35.469	<b>1'34.649</b>	<b>1'34.649</b>	6.946	1.437	17
6	<b>66 FIEDLER</b>	Andreas	GER	Fiedler Racing	Dallara GP2	FORM	1'38.812	<b>1'35.709</b>	<b>1'35.709</b>	8.006	1.060	13
7	<b>47 STEDING</b>	Walter	GER	Inter Europol Competition	Dallara GP2	FORM	1'43.080	<b>1'36.968</b>	<b>1'36.968</b>	9.265	1.259	12
8	<b>7 EHNINGER</b>	Ulf	GER	ESBA-Racing	Benetton F1-B197	OPEN		<b>1'37.244</b>	<b>1'37.244</b>	9.541	0.276	8
9	<b>35 MANGINI</b>	Armando	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'42.270	<b>1'37.912</b>	<b>1'37.912</b>	10.209	0.668	11
10	<b>21 RIPOLI</b>	Gianluca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'42.469	<b>1'38.848</b>	<b>1'38.848</b>	11.145	0.936	14
11	<b>33 GOLLNER</b>	Peter	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	1'51.700	<b>1'41.682</b>	<b>1'41.682</b>	13.979	2.834	13
12	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	Philippe	FRA	Speed Center	Dallara GP2	FORM		<b>1'42.640</b>	<b>1'42.640</b>	14.937	0.958	7
13	<b>16 MATILE</b>	Nicolas	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Lola Auto GP	FORM	<b>1'42.738</b>	1'43.275	<b>1'42.738</b>	15.035	0.098	13
14	<b>55 EICKE</b>	Christian	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	1'46.216	<b>1'42.780</b>	<b>1'42.780</b>	15.077	0.042	12
15	<b>29 FAGGIONATO</b>	Marc	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Dallara GP2	FORM	<b>1'43.595</b>	1'50.348	<b>1'43.595</b>	15.892	0.815	8
16	<b>69 DE PLANO</b>	Salvatore	ITA	Top Speed	Dallara GP2	FORM		<b>1'44.682</b>	<b>1'44.682</b>	16.979	1.087	3
17	<b>111 PITER</b>		FRA	RAY-BAN	Dallara WSR 3.5 Turbo	OPEN		<b>1'50.124</b>	<b>1'50.124</b>	22.421	5.442	4





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

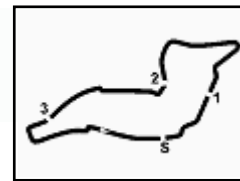
## Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

### Boss Gp - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

69 DE PLANO S. (1'44.682)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.309	18.332	36.076	32.762	14'29.080	16'03.559 P	178.5	15:41'58.021
2	8.614	20.269	39.469	33.699	19.782	2'01.833 P	146.2	15:58'01.580
3	7.313	15.740	<b>34.932</b>	<b>29.612</b>	<b>17.085</b>	<b>1'44.682</b>	243.1	16:01'48.095

77 HAEZEBROUCK P. (1'42.640)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.637	20.859	37.965	30.717	18.006	1'58.184 P	133.2	15:40'39.953
2	6.747	16.254	34.332	31.183	17.788	1'46.304	248.1	15:42'38.137
3	6.724	15.338	39.004	29.271	17.641	1'47.978	253.9	15:44'24.441
4	<b>6.358</b>	<b>14.805</b>	34.959	<b>29.012</b>	2'32.191	3'57.325 P	<b>294.0</b>	15:46'12.419
5	7.984	17.382	40.303	41.775	5'43.007	7'30.451 P	179.7	15:50'09.744
6	7.283	17.313	35.676	30.324	18.000	1'48.596 P	197.0	15:57'40.195
7	6.473	16.156	33.593	29.142	<b>17.276</b>	<b>1'42.640</b>	267.8	15:59'28.791
								16:01'11.431

111 PITER . (1'50.124)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.622	20.693	41.840	36.541	20.240	2'07.936 P	160.5	15:41'02.037
2	7.545	18.501	37.958	33.682	19.111	1'56.797	189.5	15:43'09.973
3	7.066	17.683	36.013	31.976	18.941	1'51.679	212.1	15:45'06.770
4	7.073	<b>16.734</b>	<b>35.872</b>	<b>31.605</b>	<b>18.840</b>	<b>1'50.124</b>	223.5	15:46'58.449
								15:48'48.573



# Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

## Boss Gp - Velocità Prove Libere 2° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

### MIGLIOR GIRO

1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	Toro Rosso F1-STR1	1'27.703
2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	Dallara GP2	1'32.929
3	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	Dallara GP2	1'34.591
4	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	Dallara GP2	1'34.649
5	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	Dallara GP2	1'35.709
6	<b>8 STRATFORD</b> Phil	Benetton F1-B197	1'36.366
7	<b>47 STEDING</b> Walter	Dallara GP2	1'36.968
8	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	Benetton F1-B197	1'37.244
9	<b>35 MANGINI</b> Armando	Dallara GP2	1'37.912
10	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	Dallara GP2	1'38.848
11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	Dallara GP2	1'41.682
12	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	Dallara GP2	1'42.640
13	<b>55 EICKE</b> Christian	Dallara GP2	1'42.780
14	<b>16 MATILE</b> Nicolas	Lola Auto GP	1'43.275
15	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	Dallara GP2	1'44.682
16	<b>111 PITER</b>	Dallara WSR 3.5 Turbo	1'50.124
17	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	Dallara GP2	1'50.348

### SPEED

1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	Toro Rosso F1-STR1	309.1
2	<b>8 STRATFORD</b> Phil	Benetton F1-B197	303.0
3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	Dallara GP2	295.6
4	<b>31 BRACALENTE</b> Alessandro	Dallara GP2	294.8
5	<b>77 HAEZEBROUCK</b> Philippe	Dallara GP2	294.0
6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	Dallara GP2	293.2
7	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	Dallara GP2	292.4
8	<b>47 STEDING</b> Walter	Dallara GP2	290.0
9	<b>55 EICKE</b> Christian	Dallara GP2	289.3
10	<b>35 MANGINI</b> Armando	Dallara GP2	287.7
11	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	Dallara GP2	286.2
12	<b>33 GOLLNER</b> Peter	Dallara GP2	283.9
13	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	Benetton F1-B197	278.8
14	<b>69 DE PLANO</b> Salvatore	Dallara GP2	275.3
15	<b>16 MATILE</b> Nicolas	Lola Auto GP	273.2
16	<b>29 FAGGIONATO</b> Marc	Dallara GP2	256.4
17	<b>111 PITER</b>	Dallara WSR 3.5 Turbo	235.7

SEG. 1		SEG. 2		SEG. 3		SEG. 4		SEG. 5						
1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	5.905	1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	12.398	1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	25.485	1	<b>1 GERSTL</b> Ingo	14.952			
2	<b>8 STRATFORD</b> Phil	6.092	2	<b>8 STRATFORD</b> Phil	13.117	2	<b>31 BRACALENTE</b> A	30.231	2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	26.258	2	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	16.003
3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	6.257	3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	13.143	3	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	30.305	3	<b>8 STRATFORD</b> Phil	26.704	3	<b>8 STRATFORD</b> Phil	16.246
4	<b>31 BRACALENTE</b> A	6.299	4	<b>31 BRACALENTE</b> A	13.388	4	<b>8 STRATFORD</b> Phil	30.382	4	<b>31 BRACALENTE</b> A	26.728	4	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	16.527
5	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	6.320	5	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	13.647	5	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	30.556	5	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	27.169	5	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	16.529
6	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	6.323	6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	13.866	6	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	31.347	6	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	27.228	6	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	16.536
7	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	6.334	7	<b>47 STEDING</b> Walter	13.983	7	<b>35 MANGINI</b> Armando	31.557	7	<b>35 MANGINI</b> Armando	27.343	7	<b>31 BRACALENTE</b> A	16.583
8	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	6.358	8	<b>35 MANGINI</b> Armando	14.350	8	<b>47 STEDING</b> Walter	31.675	8	<b>66 FIEDLER</b> Andreas	27.407	8	<b>47 STEDING</b> Walter	16.610
9	<b>35 MANGINI</b> Armando	6.363	9	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	14.369	9	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	32.088	9	<b>47 STEDING</b> Walter	27.788	9	<b>35 MANGINI</b> Armando	16.712
10	<b>47 STEDING</b> Walter	6.385	10	<b>69 DE PLANO</b> Salvat	14.437	10	<b>7 EHNINGER</b> Ulf	32.596	10	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	28.358	10	<b>33 GOLLNER</b> Peter	17.078
11	<b>55 EICKE</b> Christian	6.389	11	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	14.521	11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	32.868	11	<b>33 GOLLNER</b> Peter	28.476	11	<b>69 DE PLANO</b> Salvat	17.085
12	<b>69 DE PLANO</b> Salvat	6.443	12	<b>33 GOLLNER</b> Peter	14.553	12	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	33.028	12	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	29.012	12	<b>21 RIPOLI</b> Gianluca	17.126
13	<b>27 GHIOTTO</b> Marco	6.453	13	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	14.805	13	<b>55 EICKE</b> Christian	33.115	13	<b>55 EICKE</b> Christian	29.281	13	<b>55 EICKE</b> Christian	17.174
14	<b>33 GOLLNER</b> Peter	6.523	14	<b>55 EICKE</b> Christian	14.899	14	<b>16 MATILE</b> Nicolas	33.650	14	<b>16 MATILE</b> Nicolas	29.394	14	<b>77 HAEZEBROUCK</b>	17.276
15	<b>16 MATILE</b> Nicolas	6.655	15	<b>16 MATILE</b> Nicolas	15.153	15	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma	34.284	15	<b>69 DE PLANO</b> Salvat	29.612	15	<b>16 MATILE</b> Nicolas	18.008
16	<b>111 PITER</b>	6.909	16	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma	15.994	16	<b>69 DE PLANO</b> Salvat	34.932	16	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma	31.189	16	<b>111 PITER</b>	18.840
17	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma	7.188	17	<b>111 PITER</b>	16.734	17	<b>111 PITER</b>	35.872	17	<b>111 PITER</b>	31.605	17	<b>29 FAGGIONATO</b> Ma	19.497