



Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

Boss Gp - Classifica Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Miglior Giro = 1'33.113 - 4,909 km - Media 189,795 km/h

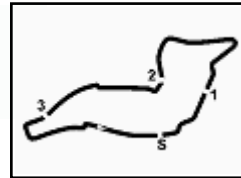
Num.	Conducente	Naz.	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	8 STRATFORD Phil	USA	Penn Elcom Racing	Benetton F1-B197	OPEN	1'33.113			5
2	31 BRACALENTE Alessandro	ITA	Speed Center	Dallara GP2	FORM	1'33.212	0.099	0.099	8
3	37 MARTUCCI Luca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'34.515	1.402	1.303	8
4	27 GHIOTTO Marco	ITA	Scuderia Palladio	Dallara GP2	FORM	1'35.469	2.356	0.954	8
5	66 FIEDLER Andreas	GER	Fiedler Racing	Dallara GP2	FORM	1'38.812	5.699	3.343	5
6	35 MANGINI Armando	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'42.270	9.157	3.458	4
7	21 RIPOLI Gianluca	ITA	MM International	Dallara GP2	FORM	1'42.469	9.356	0.199	7
8	16 MATILE Nicolas	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Lola Auto GP	FORM	1'42.738	9.625	0.269	5
9	47 STEDING Walter	GER	Inter Europol Competition	Dallara GP2	FORM	1'43.080	9.967	0.342	5
10	29 FAGGIONATO Marc	MON	ZIG-ZAG Motorsport Service	Dallara GP2	FORM	1'43.595	10.482	0.515	6
11	55 EICKE Christian	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	1'46.216	13.103	2.621	5
12	33 GOLLNER Peter	CHE	Speed Center	Dallara GP2	FORM	1'51.700	18.587	5.484	5

11/10/2019

Inizio
10:44

Fine
11:10

Esposta alle:

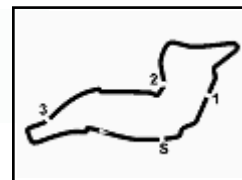


Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

Boss Gp - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Num.	Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	8 STRATFORD P. (USA)	Benetton F1-B197	6.112	13.408	29.970	26.862	16.029	1'32.381	1'33.113	1	0.732
2	31 BRACALENTE A. (ITA)	Dallara GP2	6.403	13.254	30.454	26.665	16.387	1'33.163	1'33.212	2	0.049
3	37 MARTUCCI L. (ITA)	Dallara GP2	6.388	13.738	30.806	26.586	16.415	1'33.933	1'34.515	3	0.582
4	27 GHIOTTO M. (ITA)	Dallara GP2	6.494	13.652	30.804	27.594	16.766	1'35.310	1'35.469	4	0.159
5	66 FIEDLER A. (GER)	Dallara GP2	6.485	14.114	31.659	27.716	17.103	1'37.077	1'38.812	5	1.735
6	29 FAGGIONATO M. (MON)	Dallara GP2	6.445	14.792	32.198	29.693	17.489	1'40.617	1'43.595	10	2.978
7	35 MANGINI A. (ITA)	Dallara GP2	6.535	15.209	33.479	29.249	17.396	1'41.868	1'42.270	6	0.402
8	47 STEDING W. (GER)	Dallara GP2	6.504	15.097	33.418	29.203	17.843	1'42.065	1'43.080	9	1.015
9	21 RIPOLI G. (ITA)	Dallara GP2	6.744	15.029	33.182	28.845	18.331	1'42.131	1'42.469	7	0.338
10	16 MATILE N. (MON)	Lola Auto GP	6.722	15.505	33.494	28.986	18.031	1'42.738	1'42.738	8	0.000
11	55 EICKE C. (CHE)	Dallara GP2	6.573	16.178	34.050	29.494	17.589	1'43.884	1'46.216	11	2.332
12	33 GOLLNER P. (CHE)	Dallara GP2	6.858	17.135	37.754	30.908	18.681	1'51.336	1'51.700	12	0.364
Ideal Time Assoluto			6.112	13.254	29.970	26.586	16.029	1'31.951			



Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

Boss Gp - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 1

7 EHNINGER U.								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								10:46'42.685

111 PITER .								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.934	21.897	42.057	37.455	37.293	2'27.636 P	153.0	10:48'55.805

8 STRATFORD P. (1'33.113)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.723	19.765	36.903	33.196	4'03.798	5'42.385 P	135.4	10:52'02.319
2	9.996	17.032	33.156	30.006	16.920	1'47.110 P	157.7	10:53'49.429
3	6.176	14.574	31.806	28.077	17.952	1'38.585	282.5	10:55'28.014
4	6.194	13.537	32.578	27.980	16.610	1'36.899	299.7	10:57'04.913
5	6.123	13.790	30.309	26.862	16.029	1'33.113	301.3	10:58'38.026

16 MATILE N. (1'42.738)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.365	21.797	42.076	33.800	20.723	2'08.761 P	128.8	10:47'50.066
2	8.432	17.060	36.302	30.874	18.353	1'51.021	210.1	10:51'49.848
3	6.778	16.052	36.144	30.694	2'41.687	4'11.355 P	236.2	10:56'01.203
4	8.189	18.246	35.774	30.048	18.320	1'50.577 P	169.8	10:57'51.780
5	6.722	15.505	33.494	28.986	18.031	1'42.738	252.8	10:59'34.518

21 RIPOLI G. (1'42.469)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.382	20.844	38.547	31.117	19.596	2'00.486 P	132.6	10:45'59.019
2	7.362	17.787	37.318	30.645	18.721	1'51.833	196.3	10:49'58.827
3	8.809	17.092	35.100	29.439	18.817	1'49.257	206.8	10:51'40.595
4	8.742	17.099	45.399	31.962	18.664	2'01.866	227.7	10:53'42.461
5	6.939	16.280	34.186	29.660	18.331	1'45.396	245.9	10:55'27.857
6	7.067	15.496	34.901	30.052	18.346	1'45.862	252.8	10:57'13.719
7	6.744	15.263	33.182	28.845	18.435	1'42.469	273.2	10:58'56.188

27 GHIOTTO M. (1'35.469)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.209	20.282	36.165	31.981	19.656	1'57.293 P	161.2	10:45'40.806
2	6.797	15.499	33.348	28.844	17.517	1'42.005	269.8	10:47'38.099
3	6.722	15.270	32.538	28.344	17.099	1'39.973	271.8	10:51'00.077
4	6.579	14.642	32.793	29.359	17.192	1'40.565	277.4	10:52'40.642
5	6.522	14.282	31.197	27.663	16.766	1'36.430	281.0	10:54'17.072
6	6.556	13.890	30.807	27.640	17.001	1'35.894	280.3	10:55'52.966
7	6.548	13.652	30.804	27.594	16.871	1'35.469	281.0	10:57'28.435
8	6.538	14.120	32.215	30.003	18.983	1'41.859	281.7	10:59'10.294

29 FAGGIONATO M. (1'43.595)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.552	23.611	47.431	39.168	22.470	2'23.232 P	120.7	10:45'30.360
2	9.173	20.510	41.850	34.539	19.824	2'05.896	154.3	10:47'53.592
3	9.037	17.065	36.660	30.382	18.080	1'51.224	213.8	10:49'59.488
4	7.143	15.922	36.062	30.324	19.184	1'48.635	239.3	10:51'50.712
5	6.619	15.881	36.068	29.953	17.489	1'46.010	275.3	10:53'39.347
6	6.445	14.821	33.484	31.207	17.638	1'43.595	280.3	10:55'25.357

31 BRACALENTE A. (1'33.212)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.371	20.679	39.741	34.132	21.146	2'03.069 P	179.1	10:47'08.096
2	8.241	17.288	34.529	28.721	17.461	1'46.240	244.2	10:49'11.165
3	6.468	14.903	33.038	29.121	16.886	1'40.416	286.2	10:50'57.405
4	6.463	13.937	31.170	27.057	16.543	1'35.170	286.2	10:52'37.821
5	6.466	13.659	30.454	26.958	16.511	1'34.048	286.2	10:54'12.991
6	6.410	13.254	30.494	26.667	16.387	1'33.212	290.0	10:55'47.039
7	6.403	14.398	30.832	26.665	17.212	1'35.510	290.0	10:57'20.251
8	6.452	13.439	33.903	27.655	16.659	1'38.108	288.5	10:58'55.761

33 GOLLNER P. (1'51.700)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								10:48'39.207

1	9.059	19.587	42.758	35.678	20.293	2'07.375	142.3	10:50'46.582
2	9.846	19.414	40.250	32.931	19.089	2'01.530	171.2	10:52'48.112
3	6.978	18.543	38.802	1'04.756	20.306	2'29.385	187.5	10:55'17.497
4	8.253	18.259	40.997	32.668	19.328	1'59.505	161.2	10:57'17.002
5	6.858	17.499	37.754	30.908	18.681	1'51.700	205.7	10:59'08.702

35 MANGINI A. (1'42.270)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.928	18.396	36.601	34.864	19.367	1'57.156 P	179.1	10:46'39.435
2	8.615	18.001	44.759	42.099	5'42.859	7'36.333 P	193.5	10:48'36.591
3	7.818	18.325	36.110	30.058	17.929	1'50.240 P	159.3	10:56'12.924
4	6.651	15.495	33.479	29.249	17.396	1'42.270	268.4	10:58'03.164

37 MARTUCCI L. (1'34.515)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.855	22.460	40.527	33.383	21.154	2'07.379 P	119.7	10:45'31.597
2	7.517	17.563	35.182	28.987	17.475	1'46.724	187.5	10:47'38.976
3	6.485	15.601	34.126	27.795	17.371	1'41.378	285.4	10:49'25.700
4	6.418	14.371	32.096	28.291	17.457	1'38.633	288.5	10:51'07.078
5	6.445	14.357	32.113	27.046	16.918	1'36.879	289.3	10:52'45.711
6	6.448	13.882	31.313	27.567	16.825	1'36.035	287.0	10:54'58.625
7	6.423	14.116	30.975	26.586	16.415	1'34.515	288.5	10:55'58.625
8	6.388	13.738	30.806	27.274	19.513	1'37.719	290.8	10:57'33.140

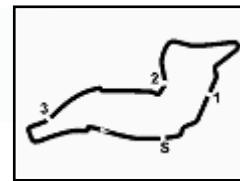
47 STEDING W. (1'43.080)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.846	21.314	42.995	36.263	20.086	2'11.504 P	125.9	10:47'45.423
2	8.283	17.827	40.741	30.591	18.377	1'55.819	207.6	10:49'56.927
3	6.504	15.607	35.374	30.464	18.951	1'46.900	283.9	10:51'52.746
4	6.640	15.594	33.418	29.585	17.843	1'43.080	269.1	10:53'39.646
5	6.535	15.097	34.116	29.203	3'05.775	4'30.726 P	283.9	10:55'22.726

55 EICKE C. (1'46.216)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.934	22.202	40.493	33.942	18.802	2'04.373 P	118.5	10:46'44.680
2	7.025	17.614	37.543	36.247	19.270	1'57.699	230.7	10:48'49.053
3	10.795	18.100	35.764	32.356	18.325	1'55.340	164.9	10:50'46.752
4	7.229	16.417	35.149	29.832	17.589	1'46.216	230.7	10:52'42.092
5	6.573	16.178	34.050	29.494	3'36.443	5'02.738 P	256.4	10:54'28.308

66 FIEDLER A. (1'38.812)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.702	19.227	39.194	31.287	17.590	1'57.000 P	156.1	10:45'42.692
2	7.418	17.249	35.414	29.430	17.227	1'46.738	173.9	10:47'39.692
3	6.485	14.927	32.070	27.716	17.614	1'38.812	282.5	10:49'26.430
4	6.496	14.114	31.659	29.349	5'51.295	7'12.913 P	281.7	10:51'05.242
5	8.225	17.017	33.316	27.814	17.103	1'43.475 P	180.0	10:58'18.155

11/10/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Peroni Race Weekend 11-12-13 Ottobre 2019

Boss Gp - Velocità Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

MIGLIOR GIRO

1	8 STRATFORD Phil	Benetton F1-B197	1'33.113
2	31 BRACALENTE Alessandro	Dallara GP2	1'33.212
3	37 MARTUCCI Luca	Dallara GP2	1'34.515
4	27 GHIOTTO Marco	Dallara GP2	1'35.469
5	66 FIEDLER Andreas	Dallara GP2	1'38.812
6	35 MANGINI Armando	Dallara GP2	1'42.270
7	21 RIPOLI Gianluca	Dallara GP2	1'42.469
8	16 MATILE Nicolas	Lola Auto GP	1'42.738
9	47 STEDING Walter	Dallara GP2	1'43.080
10	29 FAGGIONATO Marc	Dallara GP2	1'43.595
11	55 EICKE Christian	Dallara GP2	1'46.216
12	33 GOLLNER Peter	Dallara GP2	1'51.700

SPEED

1	8 STRATFORD Phil	Benetton F1-B197	301.3
2	37 MARTUCCI Luca	Dallara GP2	290.8
3	31 BRACALENTE Alessandro	Dallara GP2	290.0
4	29 FAGGIONATO Marc	Dallara GP2	287.7
5	35 MANGINI Armando	Dallara GP2	283.9
6	47 STEDING Walter	Dallara GP2	283.9
7	66 FIEDLER Andreas	Dallara GP2	282.5
8	27 GHIOTTO Marco	Dallara GP2	281.7
9	21 RIPOLI Gianluca	Dallara GP2	273.2
10	55 EICKE Christian	Dallara GP2	256.4
11	16 MATILE Nicolas	Lola Auto GP	252.8
12	33 GOLLNER Peter	Dallara GP2	230.7
13	7 EHNINGER Ulf	Benetton F1-B197	143.3

SEG. 1

1	8 STRATFORD Phil	6.112
2	37 MARTUCCI Luca	6.388
3	31 BRACALENTE A	6.403
4	29 FAGGIONATO Ma	6.445
5	66 FIEDLER Andreas	6.485
6	27 GHIOTTO Marco	6.494
7	47 STEDING Walter	6.504
8	35 MANGINI Armando	6.535
9	55 EICKE Christian	6.573
10	16 MATILE Nicolas	6.722
11	21 RIPOLI Gianluca	6.744
12	33 GOLLNER Peter	6.858

SEG. 2

1	31 BRACALENTE A	13.254
2	8 STRATFORD Phil	13.408
3	27 GHIOTTO Marco	13.652
4	37 MARTUCCI Luca	13.738
5	66 FIEDLER Andreas	14.114
6	29 FAGGIONATO Ma	14.792
7	21 RIPOLI Gianluca	15.029
8	47 STEDING Walter	15.097
9	35 MANGINI Armando	15.209
10	16 MATILE Nicolas	15.505
11	55 EICKE Christian	16.178
12	33 GOLLNER Peter	17.135
13	7 EHNINGER Ulf	21.689

SEG. 3

1	8 STRATFORD Phil	29.970
2	31 BRACALENTE A	30.454
3	27 GHIOTTO Marco	30.804
4	37 MARTUCCI Luca	30.806
5	66 FIEDLER Andreas	31.659
6	29 FAGGIONATO Ma	32.198
7	21 RIPOLI Gianluca	33.182
8	47 STEDING Walter	33.418
9	35 MANGINI Armando	33.479
10	16 MATILE Nicolas	33.494
11	55 EICKE Christian	34.050
12	33 GOLLNER Peter	37.754
13	7 EHNINGER Ulf	41.651
14	111 PITER	42.057

SEG. 4

1	37 MARTUCCI Luca	26.586
2	31 BRACALENTE A	26.665
3	8 STRATFORD Phil	26.862
4	27 GHIOTTO Marco	27.594
5	66 FIEDLER Andreas	27.716
6	21 RIPOLI Gianluca	28.845
7	16 MATILE Nicolas	28.986
8	47 STEDING Walter	29.203
9	35 MANGINI Armando	29.249
10	55 EICKE Christian	29.494
11	29 FAGGIONATO Ma	29.693
12	33 GOLLNER Peter	30.908
13	111 PITER	37.455

SEG. 5

1	8 STRATFORD Phil	16.029
2	31 BRACALENTE A	16.387
3	37 MARTUCCI Luca	16.415
4	27 GHIOTTO Marco	16.766
5	66 FIEDLER Andreas	17.103
6	35 MANGINI Armando	17.396
7	29 FAGGIONATO Ma	17.489
8	55 EICKE Christian	17.589
9	47 STEDING Walter	17.843
10	16 MATILE Nicolas	18.031
11	21 RIPOLI Gianluca	18.331
12	33 GOLLNER Peter	18.681
13	111 PITER	37.293